

拆卸与安装

轮速传感器(前轮)的拆卸与安装

拆卸

1. 将车辆顶高至适当位置。
2. 拆下前车轮。
3. 拆下前叶子板护盖。请参阅EI-23, “前叶子板护盖的拆卸与安装”。
4. 拆开轮速传感器(前轮)线束接头。
5. 从前转向节上拆下轮速传感器(前轮)的固定螺栓与垫片(如图2)。
6. 从前轮弧内侧拆下轮速传感器(前轮)的线束固定扣螺母。
7. 从车体与减振器支柱的线束固定处, 拆开轮速传感器(前轮)的线束。
8. 取下轮速传感器。

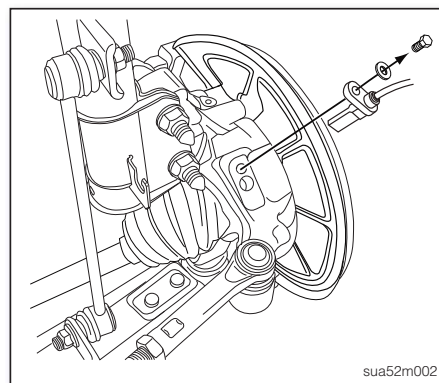


图2

注意:

- 请小心不要损坏轮速传感器与前转向节内部的磁性编码器。
- 拆下前转向节时, 请从前转向节上将轮速传感器拆下, 否则可能导致传感器线路损坏或传感器不作用。
- 拆下轮速传感器时, 请小心地取出传感器, 切勿拉扯传感器线束。

安装

依拆卸相反顺序安装。

注:

- 轮速传感器(前轮)固定螺栓锁紧扭力。
规范值: 0.9~1.4 kg-m (9~14 N·m, 6.5~10.1 ft-lb)

注意:

- 安装轮速传感器之前, 确定没有异物(例如铁屑)附着在传感器上, 以及传感器安装孔的内部, 或磁性编码器表面上。
- 安装轮速传感器时, 将悬架周围的线束安装紧固, 使传感器线束不会发生扭曲。

轮速传感器(后轮)的拆卸与安装

拆卸

1. 将车辆顶高至适当位置。
2. 拆下后车轮。
3. 拆开轮速传感器(后轮)线束接头。
4. 从后悬架横梁上拆开轮速传感器(后轮)线束。
5. 拆下轮速传感器(后轮)的固定螺栓与垫片(如图3)。
6. 取下轮速传感器(后轮)。

注意:

- 请小心不要损坏轮速传感器与后轮毂总成节内部的磁性编码器。
- 拆下后轮毂总成时, 请先从后轮毂总成转向节上拆下轮速传感器, 否则可能导致传感器线路损坏或传感器的不作用。
- 拆下轮速传感器时, 请小心地取出传感器, 切勿拉扯传感器线束。

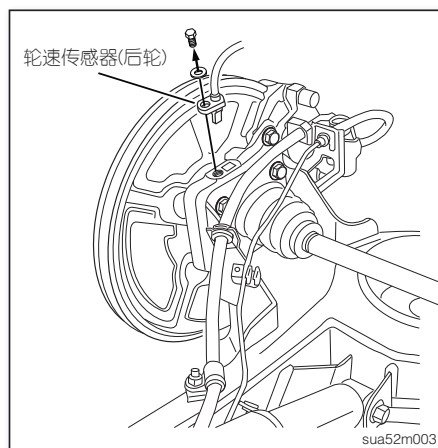


图3

安装

依拆卸相反顺序安装。

注:

- 轮速传感器(后轮)固定螺栓锁紧扭力。
规范值: 0.9~1.4 kg-m (9~14 N·m, 6.5~10.1 ft-lb)

注意:

- 安装轮速传感器之前, 确定没有异物(例如铁屑)附着在传感器上, 以及传感器安装孔的内部, 或磁性编码器表面上。
- 安装轮速传感器时, 将悬架周围的线束安装紧固, 使传感器线束不会发生扭曲。

轮速传感器磁性编码器的拆卸与安装

注：

轮速传感器磁性编码器(前轮)内建在前轮毂轴承上。有关拆卸和安装程序的详细信息，[请参阅 FAX-10，“前轮毂轴承的拆卸与安装”](#)。

注：

轮速传感器磁性编码器(后轮)内建在后轮毂轴承上。有关拆卸和安装程序的详细信息，[请参阅 RAX-8，“后轮毂轴承的拆卸与安装”](#)。

制动灯开关的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下驾驶侧仪表下饰板。请参阅IP-12, "驾驶侧仪表下饰板的拆卸与安装"。
2. 拆下驾驶侧膝部下饰板。请参阅IP-12, "驾驶侧膝部下饰板的拆卸与安装"。
3. 拆开制动灯开关线束接头。
4. 以顺时针方向旋转制动灯开关约45° (如图4)。
5. 将制动灯开关取出。

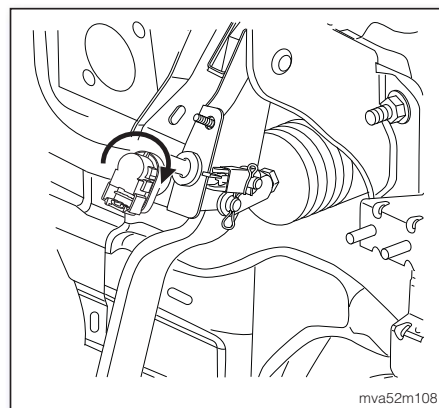


图4

安装

依拆卸相反顺序安装。

注意:

- 安装时, 须将开关压入到底后, 才可逆时针旋转开关, 不然容易造成开关损坏。

BRC

制动控制系统

ABS/EBD – 拆卸与安装 –

液压控制单元(HCU)的拆卸与安装

拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，拆开蓄电池正、负极接线柱导线。

警告：

- 拆下蓄电池接线柱导线时，请先拆开负极接线柱导线，再拆开正极接线柱导线。
2. 拆下蓄电池固定支架及蓄电池。请参阅SC-7，“蓄电池的拆卸与安装”。
 3. 拆下蓄电池座固定螺栓①~③及线束固定扣④~⑥，取下蓄电池固定座(如图5)。

注意：

- 取下蓄电池座时，请先拆开蓄电池座背后的发动机控制模块(ECM)线束接头。
4. 排放制动油。请参阅BR-10，“更换制动油”。
 5. 拆开液压控制单元(HCU)上的制动油管①~⑥(如图6)。

注意：

- 拆下制动油管前，请先彻底清洁液压控制单元(HCU)表面与制动油管螺母，以避免拆卸时污染物掉入液压控制单元(HCU)上的油孔或是进入制动油管内。
- 拆下制动油管时，请使用油管扳手，以免损坏喇叭口螺母与制动油管。
- 拆下制动油管时，请勿将残留的制动油溅到车辆的钣金烤漆上。

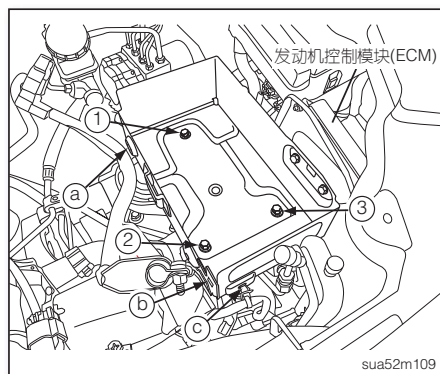


图5

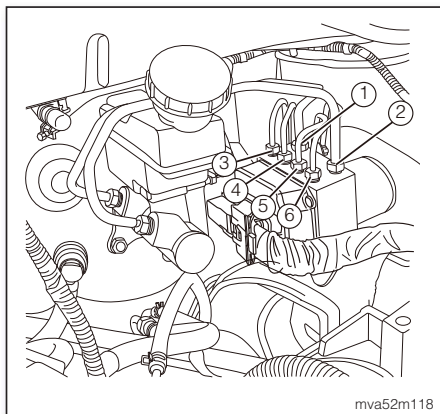


图6

6. 扳开红色拨杆固定扣，按下拨杆卡榫，将固定拨杆朝箭头方向扳开，拆下ABS电气单元线束接头(如图7)。

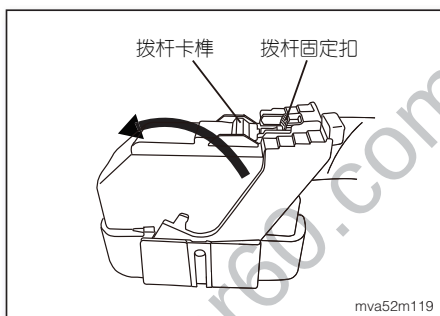


图7

7. 拆下ABS执行器与电气单元安装支架与车体之间的固定螺栓①、②与螺母③ (如图8)。
8. 将ABS执行器与电气单元从车上取下。

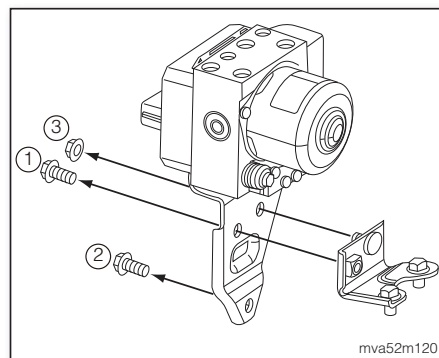


图8

9. 拆下ABS电气单元的固定螺丝①~④ (如图9)。

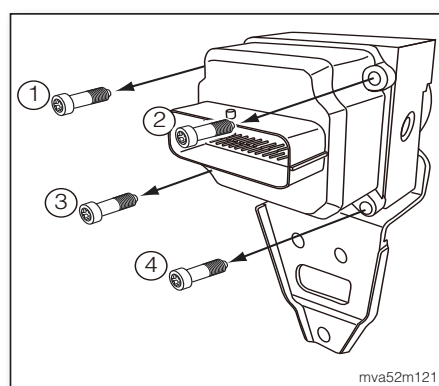


图9

10. 将ABS电气单元与液压控制单元(HCU)分离(如图10)。

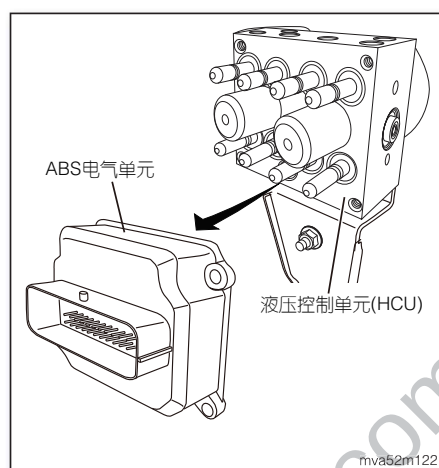


图10

制动控制系统

ABS/EBD – 拆卸与安装 –

安装

依拆卸相反顺序安装。

注：

- ABS电气单元固定螺丝锁紧扭力。
规范值：0.4~0.5 kg-m (4~5.1 N·m, 35~45 in-lb)
- ABS执行器与电气单元安装支架与车体间固定螺栓、螺母的锁紧扭力。
规范值：0.9~1.4 kg-m (9~14 N·m, 6.5~10.1 ft-lb)
- 液压控制单元(HCU)制动油管锁紧扭力。
规范值：1.6~2.2 kg-m (16~22 N·m, 11.6~15.9 ft-lb)

注意：

- 进行制动油管的安装时，请使用油管扳手(一般维修工具)。
- 请勿重复使用排放的制动油。
- ABS执行器与电气单元安装完成后，请在制动系统内重新添加新的制动油，并将制动系统内的空气排除。请参阅BR-11，“制动系统排放空气”。

ABS电气单元的拆卸与安装

拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，拆开蓄电池正、负极接线柱导线。

警告：

- 拆下蓄电池接线柱导线时，请先拆开负极接线柱导线，再拆开正极接线柱导线。

2. 拆下蓄电池固定支架及蓄电池。请参阅SC-7，“蓄电池的拆卸与安装”。

3. 拆下蓄电池座固定螺栓①~③及线束固定扣a~c，取下蓄电池固定座(如图11)。

注意：

- 取下蓄电池座时，请先拆开蓄电池座背后的发动机控制模块(ECM)线束接头。

4. 拆下ABS电气单元线束接头(如图12)。

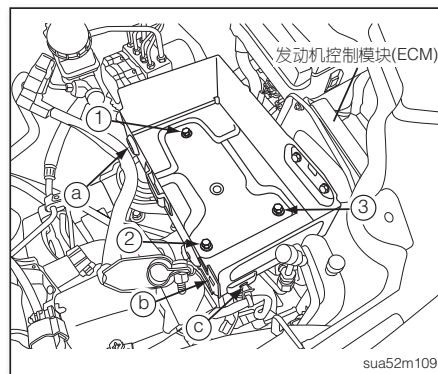


图11

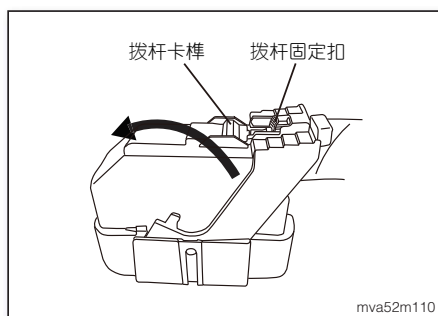


图12

5. 拆下ABS电气单元的固定螺丝①~④ (如图13)。

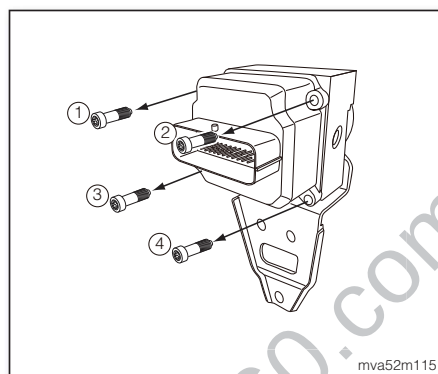


图13

制动控制系统

ABS/EBD – 拆卸与安装 –

6. 拆下ABS执行器与电气单元安装支架与车体之间的固定螺栓①、②与螺母③ (如图14)。

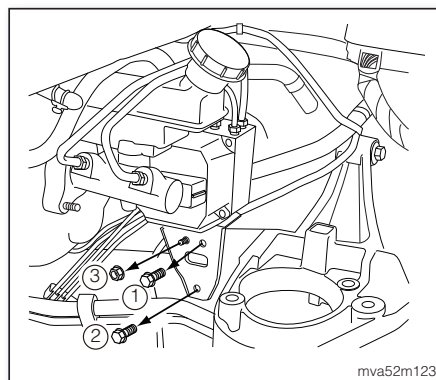


图14

7. 拆下制动总泵与制动助力器之间的固定螺母①、② (如图15)。

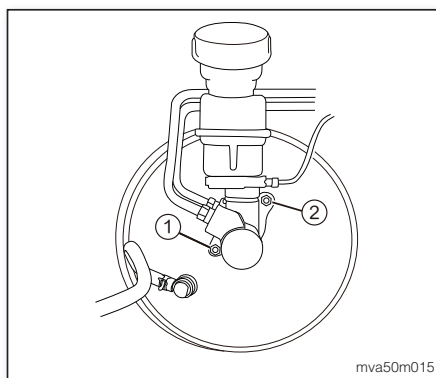


图15

8. 使制动总泵与ABS执行器与电气单元移动至适当的角度后，将ABS电气单元从液压控制单元(HCU)上取下(如图16)。

注意：

- 为了拆装组件而移动制动总泵与ABS执行器与电气单元时，注意勿使制动总泵与ABS执行器与电气单元上方的制动油管弯折变形。

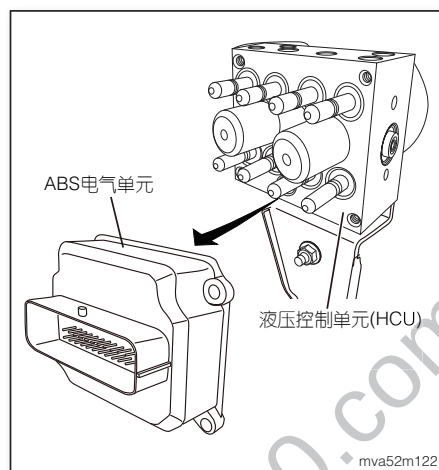


图16

1

2

3

- 4

5

7

8

9

10

11

12